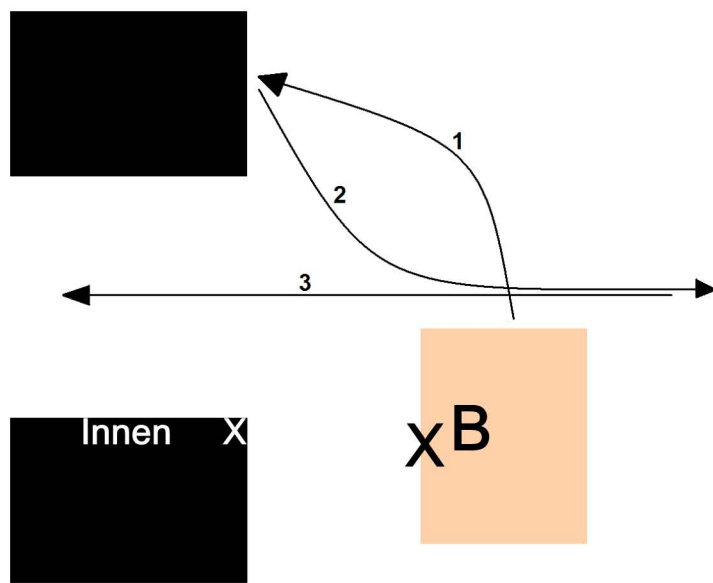
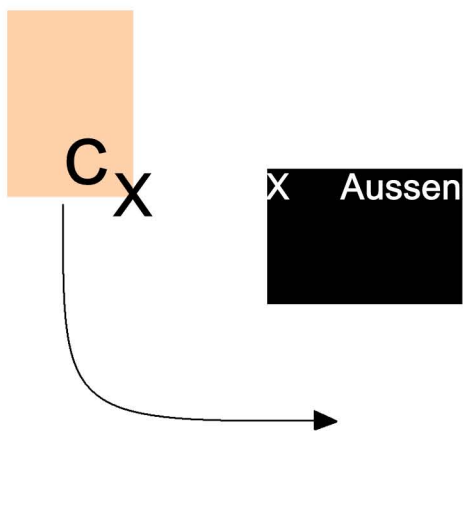


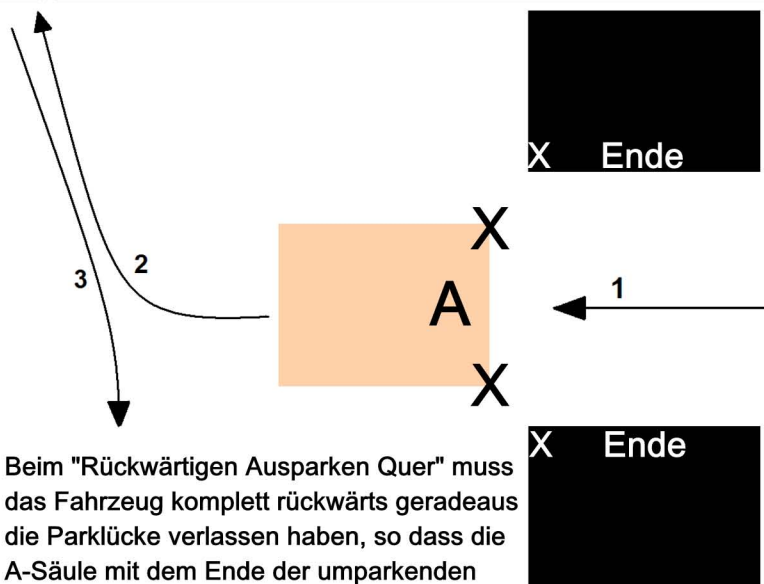
Beim Einparken "Rückwärts Lang" muss die B-Säule auf einer Flucht mit dem hinteren Ende des vor der Parklücke stehenden Fahrzeugs sein. Lenkrad voll einlenken und zurücksetzen, bis der eigene PkW in einem Winkel von ca. 45° zur Parklücke steht. Dann voll in die entgegengesetzte Richtung einlenken und zurücksetzen, bis das Fahrzeug vollständig in der Parklücke steht. Beim "Ausparken Lang" (findet natürlich immer vorwärts statt) ist die Reihenfolge umgekehrt anzuwenden. Voll eingelenkt ausscheren bis zum 45°-Winkel, dann umlenken und ausfahren.



Einparken "Vorwärts Quer": die B-Säule des eigenen PkW muss auf Höhe der Innenseite des "vorderen" PkW stehen. Lenkrad voll einlenken und langsam vorwärts fahren. So positioniert man sich hinter dem "hinteren" PkW. Nun das Lenkrad voll in die entgegengesetzte Richtung einlenken und zurücksetzen, bis man direkt gerade vor der Parklücke steht. Nun geradeaus vorwärts in die Parklücke einfahren.



Einparken "Rückwärts Quer": die C-Säule des eigenen Fahrzeugs muss auf Höhe der Aussen-seite des "vorderen" PkW stehen. Lenkrad voll einlenken und zurücksetzen, bis das Fahrzeug einigermaßen gerade in der Parklücke steht. Nun den Rest der Strecke geradeaus zurücksetzen.



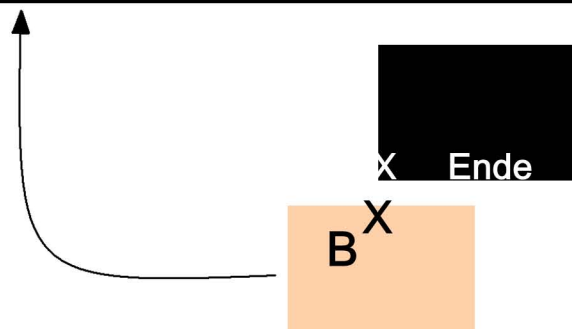
Beim "Rückwärtigen Ausparken Quer" muss das Fahrzeug komplett rückwärts geradeaus die Parklücke verlassen haben, so dass die A-Säule mit dem Ende der umparkenden PkW's in der Flucht steht. Nun voll einlenken und zurücksetzen, bis man quer zur Parklücke auf der Fahrbahn steht. Jetzt das Lenkrad entgegengesetzt einlenken und vorwärts auf die rechte Fahrbahn einordnen.

## GENERELL GILT:

- das Lenkrad immer VOLL einlenken
- es darf geblinkt werden
- den fließenden Verkehr beachten

... und ganz wichtig...

- was Andreas sagt, ist Gesetz!



Beim "Ausparken Vorwärts Quer" so weit vorsetzen, bis die B-Säule mit dem Ende der nebenstehenden Fahrzeuge in der Flucht steht. Jetzt einlenken und weiterfahren.